

LAMPIRAN A - Kuesioner

KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

Departemen Teknik Sipil Gedung D Lt. 2
Jl. Prof. H. Soedarto, SH Tembalang – Semarang, Kode Pos 50275 Telp/Faks. 024 76922650
Site : <http://www.mts.undip.ac.id> – Email : mts@undip.ac.id, mts.undip@gmail.com

KUESIONER**I. Umum**

Responden yang terhormat,

Bersama ini saya mengharapkan kesediaan waktu Anda untuk mengisi kuesioner sesuai dengan penilaian Anda. Pertanyaan yang ada di kuesioner ini bertujuan untuk melengkapi data penelitian dalam rangka penyusunan tesis dengan judul:

“ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI RUTE SEMARANG – JAKARTA”
(Studi Kasus : Pegawai Negeri Sipil Biro Manajemen Barang Milik Negara dan Pengadaan Sekretariat Jenderal Kementerian Keuangan)

Atas bantuan dan perhatiannya, saya ucapkan terima kasih.

II. Identitas Responden

Nama :

Alamat :

Jenis kelamin : a. Pria
b. Wanita

Usia : tahun

Pendidikan terakhir : a. SMA d. S2
b. D3 e. S3
c. D4/S1

Rata-rata pendapatan per bulan : a. kurang dari Rp 10.000.000,-
b. Rp 10.000.000,- s/d Rp 15.000.000,-
c. lebih dari Rp 15.000.000,-

Jumlah tanggungan keluarga : a. 1 – 2 orang
b. 3 – 5 orang
c. lebih dari 5 orang
d. tidak ada

Status dalam keluarga : a. Suami
b. Istri
c. Anak
d. Lainnya.....

Golongan PNS : a. II
b. III
c. IV

Lama bekerja : a. kurang dari 5 tahun
b. lebih dari 5 tahun

III. Pertanyaan Umum

Pilihlah salah satu dari jawaban yang disediakan dan berilah tanda (x) pada jawaban yang paling sering terjadi pada kondisi Anda.

Pertanyaan	Jawaban
Berapa kali Anda melakukan perjalanan dengan rute Semarang – Jakarta maupun Jakarta – Semarang satu tahun terakhir?	a. kurang dari 5 kali b. lebih dari 5 kali
Dari mana biasanya daerah asal dari perjalanan Anda?	Pada rute Jakarta – Semarang : a. Tangerang d. Bogor b. Jakarta e. Bekasi c. Depok f. Lainnya..... Pada rute Semarang – Jakarta : a. Kota Semarang b. Luar kota Semarang, yaitu.....
Ke mana biasanya tujuan Anda saat melakukan perjalanan tersebut?	Pada rute Semarang – Jakarta : d. Tangerang d. Bogor e. Jakarta e. Bekasi f. Depok f. Lainnya..... Pada rute Jakarta – Semarang : c. Kota Semarang d. Luar kota Semarang, yaitu.....
Apa biasanya maksud dari perjalanan Anda tersebut?	a. Bekerja/bisnis d. Sosial b. Belajar/sekolah e. Mengunjungi keluarga c. Rekreasi f. Lainnya.....
Kapan biasanya Anda memilih jadwal keberangkatan?	a. Pagi hari b. Siang hari c. Malam hari
Apa moda transportasi yang pernah Anda gunakan ketika melakukan perjalanan dengan rute Semarang – Jakarta maupun Jakarta – Semarang?	a. Kereta api b. Pesawat terbang c. Kereta api dan pesawat terbang

IV. Pertanyaan Preferensi

Petunjuk Pengisian

Berilah tanda *checklist* (√) pada kolom yang sesuai dengan pendapat Anda.

Arti dari angka 1 sampai dengan 9 dalam skala Saaty (1993) adalah sebagai berikut:

- Angka 1 : kedua kriteria sama penting
 Angka 3 : sedikit lebih penting dari kriteria lainnya
 Angka 5 : lebih penting dari kriteria lainnya
 Angka 7 : sangat lebih penting dari kriteria lainnya
 Angka 9 : mutlak lebih penting dari kriteria lainnya
 Angka 2,4,6,8 : nilai-nilai diantara 2 pertimbangan yang berdekatan, misalnya di antara angka 3 dan 5 merupakan pilihan yang memiliki arti antara sedikit lebih penting dan lebih penting

Kriteria pemilihan moda yang digunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

- Menurut karakteristik perjalanan:
 - Tujuan perjalanan, yaitu titik akhir dari suatu perjalanan, seperti: ke kota Jakarta, Tangerang, Bogor, dll.
 - Maksud perjalanan, yaitu alasan melakukan perjalanan, seperti: bekerja/bisnis, rekreasi, sekolah, dll.
 - Waktu terjadinya perjalanan, yaitu kesesuaian maksud perjalanan dengan jadwal keberangkatan, seperti: pagi hari, siang hari, malam hari, hari libur, dll.
- Menurut karakteristik sistem transportasi:
 - Lama Waktu Perjalanan, yaitu lama Waktu Terjadinya Perjalanan dari titik awal rute sampai ke titik akhir rute yang meliputi waktu di dalam kendaraan, waktu tunggu, dan waktu berjalan kaki.

- b. Biaya transportasi, yaitu seluruh biaya yang timbul akibat melakukan perjalanan dari asal ke tujuan, seperti: tarif tiket, bahan bakar, tarif parkir, tarif moda transportasi penunjang, dan lain-lain.
- c. Frekuensi, yaitu jumlah keberangkatan kendaraan yang melewati pada satu titik atau rute tertentu dalam satuan kendaraan per jam atau per hari.
- d. Kenyamanan, yaitu keadaan yang dirasakan pelaku perjalanan yang berkaitan dengan spesifikasi kendaraan dan fasilitas pendukungnya.
- e. Kemudahan, diartikan sebagai suatu ukuran mudah atau sulitnya lokasi tersebut dicapai melalui transportasi dan hubungannya satu sama lain, termasuk moda transportasi penunjang dan pelayanannya.
- f. Keamanan, merupakan keadaan yang terwujud dari penyelenggaraan transportasi yang bebas dari gangguan dan/atau tindakan yang melawan hukum dan/atau rasa takut.
- g. Keselamatan, merupakan keadaan yang terwujud dari penyelenggaraan transportasi yang lancar sesuai dengan prosedur operasi dan persyaratan kelayakan teknis terhadap sarana dan prasarana transportasi beserta penunjangnya. Keselamatan berhubungan erat dengan sistem pengendalian yang digunakan, serta risiko kecelakaan disebabkan oleh faktor manusia, sarana, dan prasarana.

Contoh:

Berikut adalah kriteria yang dipertimbangkan dalam pemilihan moda transportasi:

sisi kiri lebih penting
sama penting
sisi kanan lebih penting

←
↑
→

KRITERIA	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	KRITERIA
Biaya Transportasi				√														Kenyamanan
Biaya Transportasi																	√	Keamanan

Pilihan pada baris ke-1, tanda √ berada pada kolom angka 6 yaitu dengan tingkat perbandingan kepentingan antara angka 5 dan 7 yang berarti biaya transportasi berada pada posisi lebih penting dan sangat lebih penting dibandingkan dengan kenyamanan.

Pilihan pada baris ke-2, tanda √ berada pada kolom angka 9 yang berarti keamanan mutlak lebih penting dibandingkan dengan biaya transportasi.

Daftar Pertanyaan

Pertanyaan dalam Penentuan Prioritas Kriteria Pemilihan Moda Transportasi

Dalam memutuskan untuk memilih moda transportasi, seberapa pentingkah Anda mempertimbangkan kriteria di bawah ini?

Menurut karakteristik perjalanan:

sisi kiri lebih penting sama penting sisi kanan lebih penting ← ↑ →																		
KRITERIA	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	KRITERIA
Tujuan Perjalanan																		Maksud Perjalanan
Tujuan Perjalanan																		Waktu Terjadinya Perjalanan
Maksud Perjalanan																		Waktu Terjadinya Perjalanan

Pertanyaan dalam Penentuan Prioritas Alternatif Moda Transportasi

1. Menurut Anda manakah moda transportasi di bawah ini yang lebih baik berdasarkan kesesuaian tujuan perjalanan yang Anda lakukan?

sama penting

sisi kiri lebih penting ← ————— → sisi kanan lebih penting

KRITERIA	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	KRITERIA
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Bisnis																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Pesawat Terbang Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis

2. Menurut Anda manakah moda transportasi di bawah ini yang lebih baik berdasarkan kesesuaian maksud perjalanan yang Anda lakukan?

sama penting

sisi kiri lebih penting ← ————— → sisi kanan lebih penting

KRITERIA	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	KRITERIA
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Bisnis																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Pesawat Terbang Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis

3. Menurut Anda manakah moda transportasi di bawah ini yang lebih baik berdasarkan kesesuaian waktu terjadinya perjalanan yang Anda lakukan?

sama penting
↑

sisi kiri lebih penting ← ----- sisi kanan lebih penting →

KRITERIA	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	KRITERIA
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Bisnis																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Pesawat Terbang Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis

4. Menurut Anda manakah moda transportasi di bawah ini yang lebih baik berdasarkan Lama Waktu Perjalanannya?

sama penting
↑

sisi kiri lebih penting ← ----- sisi kanan lebih penting →

KRITERIA	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	KRITERIA
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Bisnis																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Pesawat Terbang Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis

5. Menurut Anda manakah moda transportasi di bawah ini yang lebih baik berdasarkan keseluruhan biaya yang dikeluarkan?

sama penting

sisi kiri lebih penting sisi kanan lebih penting

KRITERIA	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	KRITERIA
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Bisnis																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Pesawat Terbang Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis

6. Menurut Anda manakah moda transportasi di bawah ini yang lebih baik berdasarkan frekuensinya?

sama penting

sisi kiri lebih penting sisi kanan lebih penting

KRITERIA	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	KRITERIA
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Bisnis																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Pesawat Terbang Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis

7. Menurut Anda manakah moda transportasi di bawah ini yang lebih baik berdasarkan kenyamanannya?

sama penting
↑

sisi kiri lebih penting ← ----- sisi kanan lebih penting →

KRITERIA	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	KRITERIA
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Bisnis																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Pesawat Terbang Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis

8. Menurut Anda manakah moda transportasi di bawah ini yang lebih baik berdasarkan kemudahannya?

sama penting
↑

sisi kiri lebih penting ← ----- sisi kanan lebih penting →

KRITERIA	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	KRITERIA
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Bisnis																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Pesawat Terbang Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis

9. Menurut Anda manakah moda transportasi di bawah ini yang lebih baik berdasarkan keamanannya?

sama penting
↑

sisi kiri lebih penting ← ----- sisi kanan lebih penting →

KRITERIA	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	KRITERIA
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Bisnis																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Pesawat Terbang Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis

10. Menurut Anda manakah moda transportasi di bawah ini yang lebih baik berdasarkan keselamatannya?

sama penting
↑

sisi kiri lebih penting ← ----- sisi kanan lebih penting →

KRITERIA	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	KRITERIA
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Bisnis																		Kereta Api Kelas Eksekutif
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Bisnis																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Ekonomi
Kereta Api Kelas Eksekutif																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis
Pesawat Terbang Kelas Ekonomi																		Pesawat Terbang Kelas Bisnis

- TERIMA KASIH -

LAMPIRAN B – Daftar Pegawai Biro Manajemen BMN dan Pengadaan per Januari**2019**

NO.	NAMA	JABATAN	NIP	PANGKAT/ GOLONGAN
1	Edy Gunawan, SE, MM	Kepala Biro Manajemen BMN dan Pengadaan	196911161996031001	Pembina Tingkat I (IV/b)
2	Samsul Hidayat, S.E., Ak., M.M.	Kepala Bagian Perencanaan	196705101996031001	Pembina Tk. I (IV/b)
3	Kun Anindya Muflih, SE	Kepala Subbagian Perencanaan I	197909042000121001	Penata Tk.I (III/d)
4	Gayuh Ardhi Rumpoko, A.Md, S.S.T	Pelaksana	198902232010121003	Penata Muda (III/a)
5	Boy Adrian, SE	Pelaksana	198105192003121002	Penata (III/c)
6	Rine Mangiri, SIP	Pelaksana	196404181987032001	Penata Tk.I (III/d)
7	Tiarani	Pelaksana	199603042018012003	Pengatur (II/c)
8	Chairul Anam, S.E.	Pelaksana	197603121996021001	Penata (III/c)
9	Edi Purwanto, S.E	Pelaksana	198607232008121005	Penata Muda (III/a)
10	Anwar Djunaidi, SE	Kepala Subbagian Perencanaan II	197209131998031002	Pembina (IV/a)
11	Juliani AS, SH	Pelaksana	197507182002122001	Penata Tk.I (III/d)
12	Fria Hardiana, A.Md	Pelaksana	198303152004121001	Penata Muda Tk. I (III/b)
13	El Riyan, SE	Pelaksana	198305092004121003	Penata (III/c)
14	Korry Febriani, SE	Pelaksana	198702172009012002	Penata (III/c)
15	Dimas Noviantoro W.L., S.E	Pelaksana	198911192012101001	Penata Muda (III/a)
16	Kurnia Megawati, S.H	Pelaksana	199203132018012003	Penata Muda (III/a)
17	Firdaus Surachman, S.H.	Pelaksana	196109211982031001	Penata Tk. I (III/d)
18	Slamet Jumadi, S.E.	Kepala Subbagian Perencanaan III	196710201988021001	Penata Tk. I (III/d)
19	Ahmad Hanafi, A.Md	Pelaksana	198205112003121001	Penata Muda Tk. I (III/b)
20	Torkista Suadamara, ST	Pelaksana	198406122010122002	Penata Muda Tk. I (III/b)
21	Aprilia Kariani, SH	Pelaksana	197604012002122002	Penata Tk.I (III/d)
22	Anharul Lutfiyana, A.Md	Pelaksana	197711232000121001	Penata (III/c)
23	Teguh Sunyoto, S.E	Pelaksana	198905252012101002	Penata Muda (III/a)
24	Efi Firmani, S.E	Pelaksana	198807242010122003	Penata Muda (III/a)
25	Hadi Pratama, S.E.	Kepala Subbagian TU	197201281992021001	Penata (III/c)
26	Fawzan Fadli Anshary	Pelaksana	199509272018011003	Pengatur (II/c)
27	Much Hari Cahyo	Pelaksana	199611192018011002	Pengatur (II/c)
28	Praditya Anggraeni A.Md	Pelaksana	199310062015022001	Pengatur (II/c)
29	Siti Ajeng Pratiwi	Pelaksana	199602092015022001	Pengatur Muda (II/a)
30	Trisnawati Utama	Pelaksana	199412062015022001	Pengatur Muda (II/a)
31	Rakhman Cipta Prayoga	Pelaksana	199507122018011003	Pengatur (II/c)
32	Sumarsigit	Pelaksana	196905021999031001	Pengatur Tk. I (II/d)
33	Evie A Tirajoh	Pelaksana	196308031987032001	Penata Muda TK.I (III/b)
34	Achmad Gani	Pelaksana	196505151999031002	Pengatur Tk. I (II/d)
35	Syamsul Maulana	Pelaksana	197804221998031002	Pengatur Tk. I (II/d)

NO.	NAMA	JABATAN	NIP	PANGKAT/ GOLONGAN
36	Bachtiar	Pelaksana	196208121989031001	Penata Muda Tk. I (III/b)
37	Ikhwan Fathoni, S.Ak	Pelaksana	199103182013101002	Penata Muda (III/a)
38	Amin	Pelaksana	197004151999031001	Pengatur (II/c)
39	Purnomo Wijayanto, A.Md	Pelaksana	199609262018011001	Pengatur (II/c)
40	Isnaeni Santi Rahayu, A.Md., Ak.	Pelaksana	199707102018122001	Pengatur (II/c)
41	Pramadania Agustine, A.Md., S.E.	Pelaksana	198808302009122003	Penata Muda (III/a)
42	Slamet Riyadi, A.Md	Pelaksana	199010292014111001	Pengatur (II/c)
43	Ima Zanu S., ST	Pelaksana	198701012010122004	Penata Muda TK.I (III/b)
44	Heri Keswanto, A.Md, S. AP	Pelaksana	198808092009121005	Penata Muda (III/a)
45	Citra Bunga Perwira, A.Md	Pelaksana	199001072013102001	Pengatur Tk.I (II/d)
46	Wildan Farani, S.Kom.	Pelaksana	198505142010121005	Penata Muda Tk. I (III/b)
47	Billy Stanley Sangeroki, S.E.	Pelaksana	198512162009011006	Penata (III/c)
48	Yohanis Salupra, A.Md	Pelaksana	199005072013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
49	Mulat Handayani, S.E., Ak.	Kepala Bagian Pengembangan Strategi dan Kinerja	196811011995012001	Pembina Tk. I (IV/b)
50	Indro Bawono, S.E., M.E.	Kepala Subbagian Pengembangan Strategi dan Kinerja I	198209102003121001	Penata Tk. I (III/d)
51	Budi Susanto, SE	Pelaksana	198302202004121001	Penata (III/c)
52	Amalia Dwi Ardini, S.Kom, M.Sc.	Pelaksana	198312072009012003	Penata Muda Tk. I (III/b)
53	Pratomo Wibowo, S.E., M.Sc.	Pelaksana	198801132012121002	Penata Muda Tk. I (III/b)
54	Dicky Setiawan	Pelaksana	199008282013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
55	Sandi Fajar Pratama, S.I.Kom	Pelaksana	199202182018011002	Penata Muda (III/a)
56	Fatkhul Ulum, S.E.	Pelaksana	197008151998031002	Penata Tk. I (III/d)
57	Eko Sulistiawan, S.S.T., Ak	Kepala Subbagian Pengembangan Strategi dan Kinerja II	197905262000011001	Penata Tk. I (III/d)
58	Tantan Sapta Aji, S.E., M.E.	Pelaksana	197707171998031002	Penata (III/c)
59	Daviq Suparwanto, ST, MT	Pelaksana	198411172009011006	Penata (III/c)
60	Fatihatul 'Aliimah	Pelaksana	198803262010122005	Penata Muda Tk. I (III/b)
61	Dwi Komalasari, S.A.P	Pelaksana	199305122018012002	Penata Muda (III/a)
62	Rendy Noor Pradhana, A.Md	Pelaksana	199010302013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
63	Sadari, S.Sos.	Pelaksana	196509181985101001	Penata Tk. I (III/d)
64	Jul Andri, SE	Kepala Subbagian Pengembangan Strategi dan Kinerja III	196907041996031002	Penata Tk.I (III/d)
65	Agus Heri Purnomo, S.E., M.M.	Pelaksana	197707141999031001	Penata (III/c)
66	Fikri Wijaya, S.Kom	Pelaksana	198302262009011009	Penata (III/c)

NO.	NAMA	JABATAN	NIP	PANGKAT/ GOLONGAN
67	M Kamaludin Setyawan, SE	Pelaksana	198304262004121001	Penata (III/c)
68	Nuroini, S.Sos	Pelaksana	196108151988032002	Penata Tk.I (III/d)
69	Wahyu Kristin Ningrum, S.H	Pelaksana	198810052015022003	Penata Muda (III/a)
70	Muhammad Fuzy Wahyudi, S.Ak	Pelaksana	199201182013101002	Penata Muda (III/a)
71	Sri Wahyuningsih, S.Sos.	Pelaksana	196710101992022001	Penata Tk. I (III/d)
72	-	Kepala Bagian Pemilihan dan Asistensi Pengadaan		
73	Achmad Zikrulah, ST, MSE, M.Sc	Kepala Subbagian Pemilihan dan Asistensi Pengadaan I	197706172002121001	Penata Tk.I (III/d)
74	Resi A.Q., SE	Pelaksana	198406242006021003	Penata Muda TK.I (III/b)
75	M. Javid Kanzul Fikri, A.Md, S.S.T	Pelaksana	198910032010121006	Penata Muda (III/a)
76	Timbul Tambun	Pelaksana	196712191993031001	Penata Muda TK.I (III/b)
77	Widian Wicaksono, S.AB	Pelaksana	198202092002121004	Pengatur Tk. I (II/d)
78	Annisa Rachmanita, S.T	Pelaksana	199312162018012001	Penata Muda (III/a)
79	Rodhie Febrian, S.Tr.Ak	Pelaksana	199202042013101002	Pengatur Tk. I (II/d)
80	Riki Setiadi, A.Md	Pelaksana	199002262013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
81	Andika Eka Setyawan, A.Md	Pelaksana	199208312013101002	Pengatur Tk. I (II/d)
82	Indri Mesiska Salamah, A.Md	Pelaksana	199005012013102001	Pengatur Tk. I (II/d)
83	Harmoko Widodo, ST, M.B.A	Kepala Subbagian Pemilihan dan Asistensi Pengadaan II	198303022009011011	Penata (III/c)
84	Mujahidah Rodhiyah	Pelaksana	199111092018012002	Penata Muda (III/a)
85	Henry Bawono Wiguna, SE	Pelaksana	198301232004121003	Penata Muda Tk. I (III/b)
86	Satriyo Bagus W, A.Md	Pelaksana	198507032006021004	Penata Muda Tk. I (III/b)
87	Tedy Setiadi	Pelaksana	199403122018011003	Penata Muda (III/a)
88	Hadian Wirmansah, A.Md	Pelaksana	198307202004121004	Penata Muda Tk. I (III/b)
89	M. Shaiful Mu'min, A.Md.	Pelaksana	198401162006021003	Penata Muda (III/a)
90	Ferry Fiardani Taufik, A.Md	Pelaksana	199009202013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
91	Erwin, S.E.	Kepala Subbagian Pemilihan dan Asistensi Pengadaan III	196409181983101001	Penata Tk. I (III/d)
92	Satria Arifian, A.Md	Pelaksana	198903032012101001	Penata Muda (III/a)
93	Fifin Ari Wibowo, ST	Pelaksana	198808062015021001	Penata Muda (III/a)
94	Yelly Metasari, SH	Pelaksana	198509302010122002	Penata Muda Tk. I (III/b)
95	Bowo Kismantoro	Pelaksana	197303291999031001	Penata Muda (III/a)
96	Niczen Henry L., A.Md, S.S.T	Pelaksana	198704042009121002	Penata Muda (III/a)
97	Miftah H.M., S.Kom	Pelaksana	198104062001121001	Penata Muda (III/a)
98	Wahyu Akbar, A.Md	Pelaksana	199003212013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
99	Hilman Hamka, A.Md	Pelaksana	199104252013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
100	Sapta Martdinata, S.H.	Pelaksana	198403192010121001	Penata Muda Tk. I (III/b)

NO.	NAMA	JABATAN	NIP	PANGKAT/ GOLONGAN
101	Saifurrahman, SE, MM	Kepala Bagian Utilisasi dan Optimalisasi BMN	196911101996031001	Pembina Tingkat I (IV/b)
102	Achmad Suhaemi, SE	Kepala Subbagian Utilisasi dan Optimalisasi BMN I	197409181995021001	Penata Tk.I (III/d)
103	Anita Nofiani, S.Sos	Pelaksana	198411252010122006	Penata Muda TK.I (III/b)
104	Ryandi Febri Nurcahyo, A.Md	Pelaksana	198902072012101002	Penata Muda (III/a)
105	Belly Profilyanti	Pelaksana	199302282018012001	Penata Muda (III/a)
106	Muhammad Bagus Panuntun, A.Md	Pelaksana	199204252014111001	Pengatur (II/c)
107	Yosafat Hans, A.Md	Pelaksana	199102222013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
108	Cheti Sulistiani, SH	Kepala Subbagian Utilisasi dan Optimalisasi BMN II	197810292002122002	Penata Tk.I (III/d)
109	Lily Rohily	Pelaksana	197204261999031001	Pengatur Tk.I (II/d)
110	Adenency Bektu Utami, A.Md	Pelaksana	199207152014112001	Pengatur (II/c)
111	Komang Debby Puspita Rini	Pelaksana	199312282016122001	Pengatur (II/c)
112	Tyta Hanistia Rizkimada, A.Md	Pelaksana	199111192013102001	Pengatur Tk. I (II/d)
113	Venynova Lianty, S.Kom.	Pelaksana	198902022010122002	Penata Muda Tk. I (III/b)
114	Luthfandi Firdaus, A.Md	Pelaksana	199105062013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
115	Ogan,S.E, CRMP	Kepala Subbagian Utilisasi dan Optimalisasi BMN III	197412271996021001	Penata Tk.I (III/d)
116	Yundra Asmara T, SH	Pelaksana	198606222010122001	Penata Muda Tk. I (III/b)
117	Arfa'atus Sholihah	Pelaksana	199311282016122001	Pengatur (II/c)
118	Agung Nur Cahyo, A.Md	Pelaksana	199204142013101001	Pengatur Tk.I (II/d)
119	Antoni Risman, S.AP, MA	Pelaksana	198105152004121001	Penata Muda Tk. I (III/b)
120	Rusli	Pelaksana	196901252001121001	Pengatur Tk.I (II/d)
121	M. Arif Budi Hartono, SST.,Ak.	Kepala Subbagian Utilisasi dan Optimalisasi BMN IV	197604192000011001	Penata Tk. I (III/d)
122	Yusnadi, SE	Pelaksana	197609292001121001	Penata Muda (III/a)
123	Ryan Octa Pradana, A.Md	Pelaksana	199010042012101003	Penata Muda (III/a)
124	Dwi Tiara Fadillah, S.SI.	Pelaksana	199104062015022002	Penata Muda (III/a)
125	Damar Pandu Alamsyah	Pelaksana	199603252016121001	Pengatur Muda (II/a)
126	Fatonah Diska Sukandar, S.E	Pelaksana	199007052010122003	Pengatur Tk. I (II/d)
127	M. Lucky Akbar, S.Sos., M.Si	Kepala Bagian Pemindahtanganan dan Penghapusan BMN	197807052002121003	Pembina (IV/a)
128	Kunto Wibisono, SE	Kepala Subbagian Pemindahtanganan dan Penghapusan BMN I	196907131996031001	Pembina (IV/a)
129	Sugiarti	Pelaksana	196204171984022001	Penata Muda TK.I (III/b)
130	Sigit Tri Hatmaji, A.Md	Pelaksana	198211012004121002	Penata Muda Tk. I (III/b)
131	Eli Tri Subekti, A.Md	Pelaksana	198807122009122004	Penata Muda (III/a)

NO.	NAMA	JABATAN	NIP	PANGKAT/ GOLONGAN
132	Reniwan Agustina Purba, A.Md	Pelaksana	199008182012102001	Penata Muda (III/a)
133	Eko Satrio Yulianto, A.Md	Pelaksana	199107282013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
134	Zanuar Prasetyo Aji, A.Md	Pelaksana	199002052013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
135	Imam Teguh Pambudi, SE, MM	Kepala Subbagian Pemindahtanganan dan Penghapusan BMN II	196603091987031001	Pembina (IV/a)
136	Dita Putri Ayuningtyas, A.Md	Pelaksana	199305022014112001	Pengatur (II/c)
137	Ardian, A.Md	Pelaksana	198910302013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
138	Zukriwandi, S.Kom.	Pelaksana	197211021997031001	Penata Tk. I (III/d)
139	Didi Supiyadi, A.Md	Pelaksana	199006292012101002	Pengatur Tk.I (II/d)
140	Andri Syukran, A.Md	Pelaksana	198709072008121001	Penata Muda (III/a)
141	Rieza Zainal, S.E., M.Si.	Kepala Subbagian Pemindahtanganan dan Penghapusan BMN III	197703222002121001	Penata Tk. I (III/d)
142	Andry Kurniawan Mulyono, A.Md, S.S.T	Pelaksana	198911062010121004	Penata Muda (III/a)
143	Indah Rieska Handayani, SE	Pelaksana	198003232001122002	Penata Muda Tk. I (III/b)
144	Mudito Ariyo Bawono, A.Md	Pelaksana	199103042012101001	Pengatur Tk.I (II/d)
145	Anwar	Pelaksana	198202252001121001	Pengatur Tk.I (II/d)
146	A. Basit Rizal Fahmy, A.Md	Pelaksana	199104092013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
147	Sumartono, SE, MT	Kepala Bagian Penatausahaan BMN	197101051990121003	Pembina Tk. I (IV/b)
148	Andrianto, SE, MBA	Kepala Subbagian Penatausahaan BMN I	197505021995111001	Pembina (IV/a)
149	Indra Zulfa Riansyah, A.Md	Pelaksana	198804072009121002	Penata Muda (III/a)
150	Aldian V. Sitompul, A.Md	Pelaksana	199010182012101006	Penata Muda (III/a)
151	Yayuk	Pelaksana	197605021999032001	Pengatur Tk.I (II/d)
152	Aldy Anindita Wirmadi, S.Tr.Ak	Pelaksana	199108082013101001	Penata Muda (III/a)
153	Wahyu Dwi Nurhalim, A.Md	Pelaksana	199301082015021002	Pengatur (II/c)
154	Parmono, SE	Kepala Subbagian Penatausahaan BMN II	197005011991031002	Penata Tk.I (III/d)
155	Dimpos T. Simamora, SE	Pelaksana	198710062014021003	Penata Muda Tk. I (III/b)
156	Indyashadi Satya K., S.Tr.Ak	Pelaksana	199103162013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
157	Farisya Nur Rohmantika	Pelaksana	199406232016122001	Pengatur (II/c)
158	Auliya Putra Azhari	Pelaksana	199609102018011005	Pengatur (II/c)
159	Achmad Zaki Rifai, S.E.	Kepala Subbagian Penatausahaan BMN III	198204212003121001	Penata (III/c)
160	Sutrisna	Pelaksana	196204051987031002	Penata Muda Tk. I (III/b)
161	Anindita Winda Hapsari, S.Kom.	Pelaksana	198711152010122002	Penata Muda Tk. I (III/b)
162	Michael, A.Md	Pelaksana	199005282012101003	Penata Muda (III/a)
163	Agus Warsito, A.Md	Pelaksana	199108022012101001	Penata Muda (III/a)

NO.	NAMA	JABATAN	NIP	PANGKAT/ GOLONGAN
164	Handayani, A.Md	Pelaksana	199303112014112002	Pengatur (II/c)
165	Mustari, SE, M.Ak	Kepala Bagian Dukungan Teknis	196511211986031002	Pembina Tingkat I (IV/b)
166	Yulia Candra Kusumarini, S.E., M.M.	Kepala Subbagian Registrasi dan Verifikasi	197307231998032001	Penata Tk. I (III/d)
167	Rapiun Panjaitan	Pelaksana	197201031999031001	Pengatur Tk.I (II/d)
168	Devika Nurul Islami	Pelaksana	199708192016122001	Pengatur Muda (II/a)
169	Tri Widodo	Pelaksana	198206062002121002	Pengatur Tk. I (II/d)
170	M Choirus Soleh, A.Md	Pelaksana	198911252013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
171	Nabila Putri Anbiya	Pelaksana	199608142015022002	Pengatur Muda (II/a)
172	Wahyu Bagus Ariono, A.Md	Pelaksana	199008042013101002	Pengatur Tk. I (II/d)
173	Rando Wiratama, A.Md	Pelaksana	199112022013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
174	Okta Hendra Permana, A.Md	Pelaksana	199110312013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
175	Elzi Fardani, S.T	Pelaksana	199106042018012002	Penata Muda (III/a)
176	Galuh Hijaz Syam, A.Md	Pelaksana	199110202013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
177	Muhammad Ibnu Sujono, A.Md	Pelaksana	199107272013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
178	Raditya Yudha Perdana, S.E	Pelaksana	198901062010121002	Pengatur Tk. I (II/d)
179	Sumirat Kadarini	Pelaksana	196505291985032002	Penata Muda Tk. I (III/b)
180	Tri Nur Ramadhani, S.S.T	Pelaksana	198904232010122001	Penata Muda (III/a)
181	Ratna Syaifiati Rahayu, S.E., M.A.	Kepala Subbagian Manajemen Pengguna	197301251998032002	Pembina (IV/a)
182	Nugroho Dwi Priyambodo	Pelaksana	198007152001121003	Pengatur Tk.I (II/d)
183	M. Adim Likoana, S.E	Pelaksana	198902072010121002	Penata Muda (III/a)
184	Meysza Monzana, A.Md	Pelaksana	199105182013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
185	Pascal Lahai Roy, S.E	Pelaksana	199203032015021001	Penata Muda (III/a)
186	Ardina Rahmalia, S.T	Pelaksana	199303072018012001	Penata Muda (III/a)
187	Tatan Bustanil Aripin, SE, MA	Kepala Subbagian Penguatan Kapasitas	198005302003121001	Penata (III/c)
188	Nahdia Mahda Azifatun Nur, A.Md	Pelaksana	199301032014112001	Pengatur (II/c)
189	Herry Setiawan	Pelaksana	197005101993081001	Pengatur Tk.I (II/d)
190	Afid Setyoadi, S.Tr.Ak	Pelaksana	199009112013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
191	Veranita Sinaga, S.I.Kom.	Pelaksana	198310262010122005	Penata Muda Tk. I (III/b)
192	Syarif Hidayat, A.Md	Pelaksana	199007072013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
193	Eva Kusumawati	Pelaksana	197201131998032001	Penata Muda Tk. I (III/b)
194	Luqman Joyo Kartono, S.E.	Kepala Bagian Otomasi Proses Bisnis dan Manajemen Informasi	197004131997031002	Pembina Tk. I (IV/b)
195	Rachman Sukri, S.E., M.M.	Kepala Subbagian Otomasi Proses Bisnis	197109031992011001	Pembina (IV/a)
196	Irpan Heryana, S.Kom	Pelaksana	198310202010121002	Penata Muda Tingkat I (III/b)
197	Bary Rachman Pratama, S.Kom., M.T.I.	Pelaksana	198508132009011009	Penata Muda Tk. I (III/b)

NO.	NAMA	JABATAN	NIP	PANGKAT/ GOLONGAN
198	Dicky Surya Samudra, A.Md	Pelaksana	199011092013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
199	Aditya Nugroho, A.Md	Pelaksana	199104242013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
200	Dwi Citra Lestari	Pelaksana	199510172016122002	Pengatur (II/c)
201	Kus Purwaning Tiwas, SE	Kepala Subbagian Publikasi dan Kerjasama	197210211998032001	Pembina (IV/a)
202	Moehamad Wahyu M.P. , S. Mn.	Pelaksana	197810161999031001	Penata (III/c)
203	Gita Putri Utami, S.H.	Pelaksana	198504102010122003	Penata Muda Tk. I (III/b)
204	Jeri Martin, S.Ds	Pelaksana	199203192018011004	Penata Muda (III/a)
205	Ayu Damelia Putri, S.I.Kom	Pelaksana	199401242018012003	Penata Muda (III/a)
206	Amalia Nursadrina Putri, S.Ak	Pelaksana	199301082013102001	Penata Muda (III/a)
207	Raden Rakhman	Pelaksana	196305141985031004	Penata Muda Tk. I (III/b)
208	M. Adi Wiwaha	Pelaksana	197501201998031001	Penata Muda Tk. I (III/b)
209	Nuzfari Alkiron, S.T., M.M.S.I.	Kepala Subbagian Manajemen Data dan Informasi	197801142002121001	Pembina (IV/a)
210	Lukman Nur Hakim, S.T.	Pelaksana	198308272010121002	Penata Muda Tk. I (III/b)
211	Winny Irmarooke, S.Kom	Pelaksana	199112112015022001	Penata Muda (III/a)
212	Eko Prayitno, S. Kom	Pelaksana	199010152015021003	Penata Muda (III/a)
213	Valiant Billy Brillianto, A.Md	Pelaksana	199112242013101001	Pengatur Tk. I (II/d)
214	Yudha Pratama, S.IP.	Pelaksana	198504112010121002	Penata Muda Tk. I (III/b)

Sumber : Biro Manajemen BMN dan Pengadaan, 2019

LAMPIRAN C – Data Responden Penelitian

Gol. PNS	Responden ke-	Nama	Alamat	Jenis Kelamin	Usia (tahun)	Pendidikan Terakhir	Rata-rata Pendapatan per Bulan (Rupiah)	Jumlah Tanggungan Keluarga (orang)	Status dalam Keluarga	Lama Bekerja (tahun)	Maksud Perjalanan	Preferensi Pemilihan Jadwal Keberangkatan
IV	1	Samsul Hidayat	Jakarta	Pria	52	S2	Lebih dari 15.000.000	3-5	Suami	>5	Mengunjungi keluarga	Malam hari
	2	Luqman Joyo Kartono	Depok	Pria	49	S2	Lebih dari 15.000.000	3-5	Suami	>5	Bekerja/bisnis	Siang hari
	3	Kus Purwaning Tiyas	Jakarta	Wanita	46	S2	Lebih dari 15.000.000	3-5	Istri	>5	Mengunjungi keluarga	Pagi hari
	4	Rachman Sukri	Bekasi	Pria	48	S2	Lebih dari 15.000.000	3-5	Suami	>5	Bekerja/bisnis	Pagi hari
	5	Nuzfari Alkiron	Bogor	Pria	41	S2	Lebih dari 15.000.000	3-5	Suami	>5	Bekerja/bisnis	Pagi hari
	6	Ratna Syaifiati Rahayu	Jakarta	Wanita	46	S2	Lebih dari 15.000.000	3-5	Istri	>5	Bekerja/bisnis	Pagi hari
	7	Anwar Djunaidi	Depok	Pria	46	S2	Lebih dari 15.000.000	3-5	Suami	>5	Bekerja/bisnis	Pagi hari
	8	Imam Teguh Pambudi	Jakarta	Pria	53	S2	Lebih dari 15.000.000	3-5	Suami	>5	Mengunjungi keluarga	Pagi hari
	9	Kunto Wibisono	Jakarta	Pria	50	S2	Lebih dari 15.000.000	3-5	Suami	>5	Bekerja/bisnis	Pagi hari
	10	Andrianto	Jakarta	Pria	42	S2	Lebih dari 15.000.000	3-5	Suami	>5	Mengunjungi keluarga	Pagi hari
III	1	Adim Likoana	Tangerang	Pria	29	D4/S1	10.000.000 s/d 15.000.000	3-5	Suami	>5	Mengunjungi keluarga	Malam hari
	2	Ikhwan Fathoni	Tangerang Selatan	Pria	27	D4/S1	10.000.000 s/d 15.000.000	1-2	Suami	>5	Mengunjungi keluarga	Malam hari
	3	Mochammad Shaiful Mu'min	Depok	Pria	34	D3	10.000.000 s/d 15.000.000	3-5	Suami	>5	Bekerja/bisnis	Malam hari
	4	Sandi Fajar Pratama	Jakarta	Pria	27	D4/S1	10.000.000 s/d 15.000.000	1-2	Suami	<5	Mengunjungi keluarga	Malam hari
	5	Belly Profilyanti	Jakarta	Wanita	26	D4/S1	10.000.000 s/d 15.000.000	0	Anak	<5	Bekerja/bisnis	Pagi hari
	6	Mujahidah Rodhiyah	Jakarta	Wanita	27	D4/S1	10.000.000 s/d 15.000.000	0	Anak	<5	Bekerja/bisnis	Malam hari
	7	Ryan Octa Pradana	Tangerang	Pria	28	D4/S1	10.000.000 s/d 15.000.000	1-2	Suami	>5	Bekerja/bisnis	Siang hari
	8	Resi A.Q.	Depok	Pria	35	S2	10.000.000 s/d 15.000.000	3-5	Suami	>5	Bekerja/bisnis	Siang hari
	9	Pratomo Wibowo	Jakarta	Pria	31	S2	10.000.000 s/d 15.000.000	1-2	Suami	>5	Mengunjungi keluarga	Pagi hari
	10	Yusnadi	Serang	Pria	43	D4/S1	10.000.000 s/d 15.000.000	1-2	Suami	>5	Bekerja/bisnis	Pagi hari

Gol. PNS	Responden ke-	Nama	Alamat	Jenis Kelamin	Usia (tahun)	Pendidikan Terakhir	Rata-rata Pendapatan per Bulan (Rupiah)	Jumlah Tanggungan Keluarga (orang)	Status dalam Keluarga	Lama Bekerja (tahun)	Maksud Perjalanan	Preferensi Pemilihan Jadwal Keberangkatan
	10a	Ryandi Febri Nurcahyo	Jakarta	Pria	27	D4/S1	10.000.000 s/d 15.000.000	1-2	Suami	<5	Mengunjungi keluarga	Malam hari
II	1	Wahyu Bagus	Bogor	Pria	29	D3	10.000.000 s/d 15.000.000	1-2	Suami	<5	Mengunjungi keluarga	Malam hari
	2	Widian Wicaksono	Jakarta	Pria	36	D4/S1	10.000.000 s/d 15.000.000	3-5	Suami	>5	Mengunjungi keluarga	Malam hari
	3	Meysza Monzana	Jakarta	Pria	27	D3	Kurang dari 10.000.000	1-2	Suami	<5	Mengunjungi keluarga	Pagi hari
	4	Dicky Setyawan	Bekasi	Pria	28	D4/S1	10.000.000 s/d 15.000.000	1-2	Suami	>5	Mengunjungi keluarga	Malam hari
	5	Indyashadi Satya K.	Jakarta	Pria	28	D4/S1	10.000.000 s/d 15.000.000	1-2	Suami	>5	Mengunjungi keluarga	Malam hari
	6	Nabila Putri Anbiya	Bekasi	Wanita	22	SMA	Kurang dari 10.000.000	0	Anak	<5	Mengunjungi keluarga	Malam hari
	7	Rendy Noor Pradhana	Jakarta	Pria	28	D3	Kurang dari 10.000.000	0	Anak	<5	Mengunjungi keluarga	Malam hari
	8	M. Choirus Soleh	Depok	Pria	29	D3	Kurang dari 10.000.000	1-2	Suami	>5	Mengunjungi keluarga	Malam hari
	9	Syarif Hidayat	Jakarta	Pria	28	D3	Kurang dari 10.000.000	1-2	Suami	>5	Mengunjungi keluarga	Malam hari
	10	Devika Nurul Islami	Jakarta	Wanita	21	D1	Kurang dari 10.000.000	0	Anak	<5	Mengunjungi keluarga	Malam hari

Sumber : Hasil Survai, 2019

LAMPIRAN D – Hasil Penilaian Kuesioner Golongan IV

PERBANDINGAN	PENILAIAN RESPONDEN KE-									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kriteria Menurut Karakteristik Perjalanan										
Tujuan perjalanan - Maksud perjalanan	1/5	1/5	1/5	2	1/5	1/5	1/6	1/2	1/3	1/2
Tujuan perjalanan - Waktu terjadinya perjalanan	1/3	1/5	1/2	6	1/3	1/3	2	1/4	1/4	4
Maksud perjalanan - Waktu terjadinya perjalanan	4	2	1	5	4	3	8	1	1	5
Kriteria Menurut Karakteristik Sistem Transportasi										
Lama waktu perjalanan - Biaya transportasi	3	3	3	9	3	1/5	2	1/3	1/3	1
Lama waktu perjalanan - Frekuensi	2	8	5	3	3	1/2	3	3	3	1
Lama waktu perjalanan - Kenyamanan	1/5	3	5	9	1/5	1/8	2	1/5	1/5	1/5
Lama waktu perjalanan - Kemudahan	2	1	3	9	1/3	1/6	1/2	1/5	1/5	1
Lama waktu perjalanan - Keamanan	1/5	1/5	1/4	5	1/7	1/9	1/5	1/5	1/5	1
Lama waktu perjalanan - Keselamatan	1/9	1/7	1/5	3	1/9	1/9	1/5	1/8	1/9	1/9
Biaya transportasi - Frekuensi	3	3	2	1/9	1/3	3	3	1	1	1
Biaya transportasi - Kenyamanan	1/5	1/6	1/2	1/6	1/9	1/3	1	1/4	1/4	1/4
Biaya transportasi - Kemudahan	2	1/3	3	1/6	1/5	3	3	1/4	1/4	1
Biaya transportasi - Keamanan	1/7	1/7	1/6	1/9	1/9	1/8	1/3	1/5	1/5	1/6
Biaya transportasi - Keselamatan	1/9	1/9	1/4	1/9	1/9	1/9	1/3	1/8	1/9	1/9
Frekuensi - Kenyamanan	1/7	1/4	1/2	3	1/9	1/8	1/3	1/5	1/5	1/3
Frekuensi - Kemudahan	1/2	1/6	1/3	3	1/5	1/5	2	1/5	1/5	1/4
Frekuensi - Keamanan	1/7	1/9	1/7	1/3	1/9	1/9	1/6	1/5	1/5	1/6
Frekuensi - Keselamatan	1/9	1/9	1/9	1/3	1/9	1/9	1/7	1/5	1/5	1/9
Kenyamanan - Kemudahan	5	1	4	2	3	3	3	1	1	1
Kenyamanan - Keamanan	1/5	1/3	1/5	1/5	1/5	1/3	1/3	1/4	1/4	1
Kenyamanan - Keselamatan	1/7	1/9	1/6	1/5	1/3	1/3	1/3	1/4	1/4	1
Kemudahan - Keamanan	1/7	1/3	1/7	1/7	1/7	1/6	1/6	1/4	1/4	1
Kemudahan - Keselamatan	1/9	1/9	1/7	1/3	1/7	1/6	1/7	1/4	1/4	1/4
Keamanan - Keselamatan	1/3	1/3	1/2	2	1/2	1/2	1	1/2	1/2	1
Moda Transportasi Menurut Kriteria Tujuan Perjalanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1/2	1/4	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1	1/4
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/7	1/4	2	1/3	1/3	1/7	1/6	1/9	1/9	1/7
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/9	1/5	1/4	1/9	1/9	1/7	1/6	1/9	1/9	1/8
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/7	1	2	4	1/4	1/3	3	1/9	1/9	1/8
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/5	2	4	1/3	1/4	1/7	1/3	1/2	1/3	1/5
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/9	1/4	1/5	1/7	1/7	1/7	1/5	1/9	1/9	1/4
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/7	3	2	7	1/4	1/3	3	1/9	1/9	1/7
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/3	1/6	1/6	1/5	1/3	1/3	1/2	1/2	1/3	1
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	3	3	2	7	1/3	7	5	1/9	1/9	1/6
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	2	4	6	9	1/2	5	4	1/2	1	1/2
Moda Transportasi Menurut Kriteria Maksud Perjalanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1	1/4	1/4	1/2	1/3	1/2	1/3	1/2	1	1
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/6	1/2	1/2	1/4	1/5	1/7	1/6	1/9	1/9	1/2
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/8	1/9	1/6	1/8	1/8	1/7	1/6	1/9	1/9	1/7
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/5	1/2	1/2	3	1/2	1/3	6	1/9	1/9	1/8
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1	1/3	1/3	1/3	1/3	1/3	1/2	1/3	1/2
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/8	1/5	1/4	1/6	1/6	1/7	1/3	1/9	1/9	1
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/5	1/2	1/2	5	1/2	1/3	6	1/9	1/9	1/5
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/3	1/9	1/3	1/4	1/3	1/3	1/3	1/2	1/3	1
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	1/3	2	1/2	7	3	5	9	1/9	1/9	1/7
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	2	7	4	9	9	2	9	1/2	1	1/2
Moda Transportasi Menurut Kriteria Waktu Terjadinya Perjalanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1	1/4	1/4	1/2	1	1/2	2	1/2	1/2	1/2

PERBANDINGAN	PENILAIAN RESPONDEN KE-									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1/4	1/3	1/5	1	1/8	6	1/9	1/9	1/2
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/9	1/8	1/6	1/9	1/7	1/8	6	1/9	1/9	1/4
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/9	1/3	1/3	3	1/7	1/8	6	1/9	1/9	1/3
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/3	1	1/2	1/3	1	1/8	3	1/2	1/2	1/2
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/9	1/5	1/5	1/9	1/7	1/8	6	1/9	1/9	1
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/9	1/6	1/2	4	1/7	1/8	6	1/9	1/9	1/7
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/7	1/4	1/6	1/5	1/7	2	3	1/2	1/3	1
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	1/5	1/3	1/4	7	1/7	1/2	6	1/9	1/9	1/2
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	3	1	2	9	1	2	1	1/2	1	1
Moda Transportasi Menurut Kriteria Lama Waktu Perjalanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1/2	1/2	1/2	1	1	1/2	1/2	1/2	1/2	1
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/3	1/2	1/3	1/5	1	1/8	1/6	1/7	1/2	1
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/9	1/9	1/9	1/9	1/9	1/8	1/6	1/9	1/9	1
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/9	1/3	1/4	1/4	1/4	1/8	1/4	1/5	1/5	1/4
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/3	1/2	1/5	1/5	1	1/8	1/2	1/3	1/2	1
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/9	1/7	1/9	1/7	1/9	1/8	1/6	1/9	1/9	1/5
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/9	1/3	1/2	2	1/4	1/8	1/3	1/5	1/5	1/6
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/7	1/4	1/5	1/3	1/9	1/2	1/2	1/3	1/9	1/4
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	1/5	1/3	1/3	5	1/4	1/2	1/3	1/5	1/5	1/7
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1	1/2	4	8	1	1/2	1	1	1	1
Moda Transportasi Menurut Kriteria Biaya Transportasi										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1	1/5	2	2	3	2	1/2	1/2	1/3	1
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	5	1/6	1/4	1/4	9	7	1/6	1/3	1/3	1/2
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/7	1/8	1/2	1/9	9	7	1/6	1/3	1/3	3
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/7	1/7	2	3	9	7	6	1/3	1/3	3
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/2	1/3	1/3	1/3	3	2	1/2	1/3	1/3	1/2
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/7	1/3	1/4	1/7	3	7	1/6	1/5	1/5	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/7	1/6	4	3	3	7	6	1/4	1/5	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/5	1	1/3	1/4	3	3	1/2	1	1	1
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	1/7	1/6	5	5	3	7	6	1/4	1/3	3
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	3	1/2	7	9	3	2	9	1/2	1/2	1
Moda Transportasi Menurut Kriteria Frekuensi										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1	1/3	2	2	1/2	1/3	1/2	1/2	1/3	1/2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/2	1	1/3	1/7	1/5	1/5	1/7	1/5	1/5	1/2
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/7	1/4	1/4	1/7	1/9	1/3	1/7	1/7	1/7	1/5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/7	1/3	5	3	1/2	1/2	6	1/9	1/9	1/8
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/2	3	1/3	1/4	1/7	1/3	1/2	1/5	1/5	1/2
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/7	1/5	1/6	1/5	1/7	3	1/7	1/7	1/7	1
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/7	1/5	7	3	1/2	3	6	1/9	1/9	1/7
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/5	1/6	1/4	1/3	1/3	3	1/2	1/3	1/3	1/2
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	1/3	1/6	7	5	3	3	9	1/5	1/5	1/8
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1	1	9	8	2	1/2	9	1/2	1/2	1/8
Moda Transportasi Menurut Kriteria Kenyamanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1/3	1/5	2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1/6	1/8	1/4	1/5	1/9	1/8	1/9	1/9	1/5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/7	1/6	1/3	1/9	1/7	1/9	1/8	1/9	1/9	1/7
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/7	1/9	1/5	1/2	1/8	1/5	1/5	1/5	1/5	1/4
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1/5	1/8	1/4	1/5	1/3	1/2	1/9	1/9	1/5
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/5	1/5	1/3	1/7	1/5	1/9	1/8	1/9	1/9	1/8
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/4	1/6	1/5	1/2	1/7	1/5	1/5	1/5	1/5	1/4
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/4	1/3	3	1/5	1/3	1/3	1/2	1	1	1/2
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	1/2	1/3	1/2	3	1/2	1/3	1/3	1/2	1/2	1/3

PERBANDINGAN	PENILAIAN RESPONDEN KE-									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/2	1/2	1	2	1	1	1/2	1/2	1/2	1/2
Moda Transportasi Menurut Kriteria Kemudahan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1	1	1	1	1	1/2	1/2	1	1	1/3
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1	2	1/3	1/2	1	1/8	2	1	1	1/3
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/3	1/3	1/5	1/2	3	1/7	2	1/3	1/3	1
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/3	1/3	1/7	1/2	3	1/8	3	1/3	1/3	1
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1	1	1/8	1/2	1	1/3	1/2	1/5	1/5	1
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/3	1/3	1/8	1/2	3	1/8	3	1/4	1/3	2
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/3	1/3	1/9	1/2	3	1/7	6	1/4	1/5	2
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/3	1/3	1/3	4	3	1/3	5	1	1	5
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	1/3	1/3	1/7	1/2	3	1/7	6	1/3	1/3	5
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1	1	1/2	1	5	1/2	1	1/2	1/5	1
Moda Transportasi Menurut Kriteria Keamanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1	1/3	1/2	1	1	1/2	1	1/2	1/2	1/2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1/4	1/6	1/3	1	1/8	1	1/6	1/7	1/5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/7	1/5	1/6	1/5	3	1/9	6	1/5	1/5	1/7
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/9	1/3	1/9	1/5	3	1/5	6	1/3	1/3	1/5
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1/4	1/7	1/3	1	1/2	1	1/7	1/7	1/3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/7	1/4	1/4	1/5	3	1/9	6	1/6	1/5	1/7
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/9	1/3	1/7	1/5	3	1/5	6	1/3	1/3	1/5
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/6	1/4	1/4	1/7	3	1/2	6	1	1	1/5
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	1/7	1/2	1/3	1/7	3	1/5	6	1/2	1/2	1/5
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/2	1	1	2	1	1	1	1/2	1	1
Moda Transportasi Menurut Kriteria Keselamatan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1	1/3	1	1/2	1	1/2	1	1/2	1/7	1/2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/3	1/4	1/3	1/5	1	1/8	1	1/5	1/4	1/4
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	2	3	3	2	3	1/8	6	1/3	1/3	2
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	2	3	3	2	3	1/2	6	1/2	1/3	2
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/3	1	1/3	1/3	1	1/2	1	1	1	1/6
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	2	3	4	3	3	1/2	6	1/2	1	2
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	2	3	2	2	3	1/2	6	1/3	1/2	2
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	5	3	3	3	3	1/2	6	1/3	1	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	5	3	3	3	3	1/2	6	1/2	1/5	3
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1	1	1/3	1/2	1	1	1	1	1/2	1

Sumber : Hasil Survei, 2019

LAMPIRAN E – Hasil Penilaian Kuesioner Golongan III

PERBANDINGAN	PENILAIAN RESPONDEN KE-									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kriteria Menurut Karakteristik Perjalanan										
Tujuan perjalanan - Maksud perjalanan	1/3	7	1/5	1	1/3	1/4	3	2	2	1
Tujuan perjalanan - Waktu terjadinya perjalanan	7	5	1	6	4	1/3	8	7	6	7
Maksud perjalanan - Waktu terjadinya perjalanan	9	1/3	7	6	6	3	7	7	8	7
Kriteria Menurut Karakteristik Sistem Transportasi										
Lama waktu perjalanan - Biaya transportasi	1/5	1/5	1/5	4	1/7	3	3	1/2	1/3	1/3
Lama waktu perjalanan - Frekuensi	1/2	4	2	6	3	5	9	7	1/5	3
Lama waktu perjalanan - Kenyamanan	1/5	1/3	1/2	3	1/3	2	2	2	2	1/3
Lama waktu perjalanan - Kemudahan	1/4	1/3	1/2	5	3	1/2	4	7	1/3	1/5
Lama waktu perjalanan - Keamanan	1/8	1/8	1/7	2	1/9	1/4	1/3	1/5	1/9	1/8
Lama waktu perjalanan - Keselamatan	1/9	1/9	1/9	1/5	1/9	1	1/3	1/7	1/9	1/9
Biaya transportasi - Frekuensi	5	3	5	5	8	3	5	7	1/3	8
Biaya transportasi - Kenyamanan	1/3	1/2	1/2	1/3	7	1/7	1	2	3	1/3
Biaya transportasi - Kemudahan	2	1/3	5	3	8	1	1/3	5	1/4	4
Biaya transportasi - Keamanan	1/3	1/4	1/2	1/3	1	1/5	1/9	1/3	1/6	1/5
Biaya transportasi - Keselamatan	1/5	1/7	1/7	1/6	1	1/7	1/8	1/5	1/6	1/3
Frekuensi - Kenyamanan	1/3	1/3	1/5	1/5	1/7	1/7	1/5	1/5	3	1/8
Frekuensi - Kemudahan	1/3	1/3	1/3	1/5	1/2	1/4	1/3	3	1/4	1/3
Frekuensi - Keamanan	1/5	1/7	1/5	1/5	1/9	1/7	1/9	1/9	1/8	1/8
Frekuensi - Keselamatan	1/9	1/9	1/9	1/7	1/9	1/8	1/9	1/9	1/8	1/9
Kenyamanan - Kemudahan	1/3	1/2	1	3	6	3	5	7	1/5	4
Kenyamanan - Keamanan	1/3	1/5	1/3	1	1/9	1	1/4	1/5	1/9	1/2
Kenyamanan - Keselamatan	1/8	1/7	1/4	1/3	1/9	1	1/4	1/8	1/9	1/4
Kemudahan - Keamanan	1/3	1/3	1/4	1/4	1/9	1/4	1/9	1/9	1/5	1/8
Kemudahan - Keselamatan	1/6	1/5	1/4	1/6	1/9	1/4	1/9	1/9	1/5	1/9
Keamanan - Keselamatan	1/2	1/2	1/2	1/3	1	1	1	1	1/2	1
Moda Transportasi Menurut Kriteria Tujuan Perjalanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	3	1/5	2	1/5	1/2	1/2	7	1/2	1/3	1/2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	4	1/7	4	1/4	1/7	1/5	1	1/7	1/2	1/3
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	5	1/5	1/2	1/5	1/9	5	1	1/9	1/6	1/6
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	9	1/3	4	2	1/9	4	9	3	1/3	5
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	2	1/3	3	4	1/3	1/5	1/7	1/8	4	2
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	3	1/4	1/2	1/2	1/8	5	1/8	1/6	1/5	1/3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	9	2	3	5	1/8	4	6	5	1/2	8
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1	3	1/5	1/2	1	6	1	1/2	1/4	1/5
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	9	2	5	3	1	7	9	7	1/2	8
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	9	2	5	5	1	2	9	9	5	8
Moda Transportasi Menurut Kriteria Maksud Perjalanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1/2	1/2	1/2	1/5	2	1/3	1/2	1/3	2	1/3
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1/5	1/4	1/4	5	1	1/8	1/7	5	1/3
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/7	1/5	1/7	1/5	9	1/2	1/8	1/9	1/7	1/5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	2	1/3	2	2	9	2	5	3	1/3	8
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/7	1/3	1/4	4	3	1	1/6	1/7	4	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/6	1/5	1/5	1/2	9	2	1/6	1/9	1/6	1
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/2	2	2	5	9	4	7	3	1/3	8
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/2	1/2	1/5	1/2	1	4	1	1/3	1/8	1/3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	5	3	4	3	1	2	9	9	1/4	4
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	7	4	5	5	1	1	9	9	5	8
Moda Transportasi Menurut Kriteria Waktu Terjadinya Perjalanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1/3	1/2	1/2	1/5	3	1/2	2	1/2	2	1/8

PERBANDINGAN	PENILAIAN RESPONDEN KE-									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/3	1/4	1/4	1/5	5	1/5	1/3	1/5	3	1/3
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	4	1/7	1/5	1/7	9	1/2	1/3	1/6	1/8	1/8
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	5	2	1/2	1/3	9	1	1/3	6	1/3	1/8
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/3	1/3	1/4	1	3	1/4	1/7	1/3	3	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	4	1/5	1/5	1/4	4	2	1/9	1/5	1/9	1/3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	5	2	1/2	1/3	4	3	1/9	7	1/3	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	4	1/3	1/3	1/6	3	1	1/3	1/3	1/8	1/8
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	5	4	5	1/2	9	5	1/2	8	1/2	1
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	2	6	2	5	1	4	1/3	9	3	8
Moda Transportasi Menurut Kriteria Lama Waktu Perjalanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1/2	1/2	1/2	1/5	4	1/2	1/3	1/2	1/2	1/2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1/5	1/5	1/5	5	1	1/7	1/2	1/4	1/7
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/9	1/7	1/7	1/9	9	1/4	1/9	1/5	1/9	1/9
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/4	1/3	1/3	1/9	9	1	1/9	8	1/2	1/2
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1/4	1/3	1	1	1/3	1/6	1/3	1/3	1/5
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/7	1/3	1/7	1/5	9	1	1/9	1/4	1/8	1/8
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/3	3	1/2	1/5	9	3	1/9	6	1/2	1/2
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/3	1/3	1/5	1/5	9	1	1/5	1/3	1/8	1/3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	1/4	3	1/2	1/5	9	5	1/5	5	1/2	1/2
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/5	7	2	1	1	4	1	9	2	1
Moda Transportasi Menurut Kriteria Biaya Transportasi										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	2	2	2	2	1/3	1	1	1/2	2	1
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	4	3	1/3	2	1/7	3	1/4	1/7	2	1/8
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	7	7	1/2	2	1/6	1	3	1/5	3	1/5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	3	9	5	3	1/5	4	5	3	2	3
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	2	3	1/3	2	1/3	2	1/5	1/2	1/3	1/2
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	5	5	1/2	4	2	1	3	1/3	2	1/3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	3	7	4	7	2	5	3	7	2	4
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/2	1/2	3	2	1	2	5	1/2	2	1/2
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	2	5	3	5	3	6	3	8	4	3
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	2	2	6	5	2	2	2	9	2	8
Moda Transportasi Menurut Kriteria Frekuensi										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	5	1/3	2	1	1	1/2	2	1	3	1/2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	3	1/7	3	1	2	1/3	1/6	1/5	6	1/5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	4	1/5	1/5	3	1/8	3	1/8	1/8	1/7	1/4
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	7	1/5	2	3	2	2	1/8	3	1/6	1/5
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/3	1/3	3	1	1	1/4	1/5	1/5	3	1/5
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/3	1/3	1/5	3	1/5	1	1/8	1/7	1/8	1/8
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/6	1/2	2	3	2	5	1/6	3	1/7	1/4
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	2	2	1/5	3	1/5	5	1/5	1/6	1/9	1/3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	5	2	3	3	1	4	1/5	7	1/7	1/2
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	5	2	7	1	2	2	1	9	1	3
Moda Transportasi Menurut Kriteria Kenyamanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1/3	1/3	1/3	1/7	1	1/2	1/2	1/3	1/3	1/2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/9	1/5	1/7	1/8	1/7	1/7	1/9	1/7	1/9	1/8
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/8	1/5	1/5	1/3	1/7	1/7	1/3	1/3	1/3	1/2
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/5	1/5	1/3	1/3	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1/6	1/7	1/3	1/4	1/8	1/5	1/4	1/9	1/7
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/3	1/5	1/5	5	1/5	1/5	1/3	1/3	1/3	1/2
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/3	1/5	1/2	5	1/3	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	6	2	5	9	5	7	7	6	9	8
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	6	2	6	9	7	9	9	6	9	9

PERBANDINGAN	PENILAIAN RESPONDEN KE-									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	2	1/3	4	1/3	2	4	1	1/2	1/2	1/2
Moda Transportasi Menurut Kriteria Kemudahan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	5	1	1	1/3	1	1/5	1	1	3	1
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	6	1/3	2	1/3	1	1/6	1/5	1/4	2	1/8
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	7	1/2	5	1/5	2	1/6	2	1/5	1/3	1/5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	8	3	7	1/5	1	1/3	2	1/4	1/4	1/3
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/2	1/2	3	1	1	1/5	1/5	1/2	2	1/8
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	5	1/2	5	3	3	2	2	1/4	1/2	1/5
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	6	2	7	3	7	4	2	1/4	1/4	1
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	7	1/2	9	3	2	3	2	1	1/2	5
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	5	3	5	2	6	3	2	1	1/3	5
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1	2	1	1	2	2	1	1	1	1
Moda Transportasi Menurut Kriteria Keamanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1/5	1/5	1/2	1/3	1/2	1/3	1	1	1/2	1/2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/6	1/5	1/7	1/4	1/8	1/5	1/5	1	1/5	1/5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/7	1/3	4	1/4	1/9	1/7	1/8	1/6	1/6	1/5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/8	1/5	3	1/5	1/9	1/3	1/7	1/2	1/5	1/5
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/3	1/4	1/5	1	1/5	1/4	1/5	1	1/4	1/3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/2	1	4	4	1/9	1/7	1/7	1/6	1/5	1/3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/3	1/4	3	3	1/9	1/4	1/5	1/2	1/4	1/3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/3	1	7	5	1	1/3	1/7	1/6	1/4	1/2
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	1/2	1/3	7	2	1	1/3	1/3	1/2	1/3	1/2
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/3	1/2	1/2	1/2	1	1	1	1	1	1
Moda Transportasi Menurut Kriteria Keselamatan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1/3	1/2	1/2	1/3	1/3	1	1	1	1/2	1
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/7	1/3	1/3	1/4	1/2	1	1/3	1	1/3	1/3
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	2	3	5	4	2	9	5	9	6	5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	2	3	3	9	2	9	7	9	6	7
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1/3	1/3	2	1/2	1	1/2	1/3	1/3	1/2
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	3	3	5	5	2	3	3	4	5	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	3	3	3	7	5	9	7	5	5	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	4	2	3	5	1	2	3	5	7	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	4	2	3	5	2	9	3	4	3	9
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/2	1	1/2	1	1	1	1	1	1/2	1/2

Sumber : Hasil Survei, 2019

LAMPIRAN F – Hasil Penilaian Kuesioner Golongan II

PERBANDINGAN	PENILAIAN RESPONDEN KE-									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kriteria Menurut Karakteristik Perjalanan										
Tujuan perjalanan - Maksud perjalanan	2	1	1/2	8	1/4	1/7	1/8	1/5	7	1/6
Tujuan perjalanan - Waktu terjadinya perjalanan	9	2	3	1	2	2	1/8	1/7	3	1/2
Maksud perjalanan - Waktu terjadinya perjalanan	9	1	4	1/8	5	7	1/2	1/2	1/2	6
Kriteria Menurut Karakteristik Sistem Transportasi										
Lama waktu perjalanan - Biaya transportasi	1/5	5	2	1/6	1/2	2	1/7	1	1/5	1
Lama waktu perjalanan - Frekuensi	2	2	2	1	3	2	2	5	1/2	4
Lama waktu perjalanan - Kenyamanan	4	2	1/5	1	4	1/7	1/5	1	1/7	1
Lama waktu perjalanan - Kemudahan	3	5	1/5	1/5	1	1/7	1/3	3	1/2	1/2
Lama waktu perjalanan - Keamanan	3	2	1/8	1/4	1/2	1/7	1/5	1/7	1/7	1/4
Lama waktu perjalanan - Keselamatan	3	2	1/9	1/7	1/2	1/9	1/6	1/7	1/8	1/9
Biaya transportasi - Frekuensi	9	1/3	3	8	3	3	8	6	8	4
Biaya transportasi - Kenyamanan	9	1/5	1/5	4	2	1/5	2	1	1/2	4
Biaya transportasi - Kemudahan	8	1/3	1/2	4	5	1/6	8	5	7	1/3
Biaya transportasi - Keamanan	5	1/7	1/9	3	1/2	1/5	3	1	1/2	1/7
Biaya transportasi - Keselamatan	4	1/5	1/9	1	1/2	1/9	3	1	1/2	1/9
Frekuensi - Kenyamanan	1/3	2	1/7	1/3	1/5	1/5	1/6	1/7	1/6	1/2
Frekuensi - Kemudahan	1/3	2	1/3	1/6	1/3	1/3	1/6	1/3	1/3	1/5
Frekuensi - Keamanan	1/7	1/2	1/8	1/7	1/5	1/9	1/5	1/7	1/8	1/9
Frekuensi - Keselamatan	1/5	1/3	1/8	1/8	1/4	1/9	1/8	1/7	1/7	1/9
Kenyamanan - Kemudahan	1/2	3	3	1/4	3	3	4	2	8	1/3
Kenyamanan - Keamanan	1/3	2	1/5	1	1/2	1/2	2	1/5	1/3	1/9
Kenyamanan - Keselamatan	1/3	3	1/5	1/3	1/2	1/4	2	1/5	1/3	1/9
Kemudahan - Keamanan	1/3	1/3	1/5	4	1/2	1/5	4	1/5	1/8	1/9
Kemudahan - Keselamatan	1/3	1/4	1/5	3	1/2	1/4	1/2	1/5	1/7	1/9
Keamanan - Keselamatan	1/2	2	1/2	1	2	1	1/2	1/2	1	1/2
Moda Transportasi Menurut Kriteria Tujuan Perjalanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	3	1/2	1/2	2	7	1/3	2	1/2	2	2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	5	3	1/3	7	1	1/2	1/2	1/5	1/4	5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	7	2	5	5	1	1/5	1/2	1/5	1	5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	9	3	7	9	5	5	5	5	4	5
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	4	3	1/2	5	1/4	1/2	1/2	1/3	1/3	5
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	6	4	3	3	1/7	1/5	1/2	1/3	2	5
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	8	5	7	9	3	3	4	5	3	5
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	5	2	3	1/2	1	1/2	1/2	1/2	3	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	4	5	6	7	7	5	4	5	8	5
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	2	5	2	2	7	5	2	5	9	2
Moda Transportasi Menurut Kriteria Maksud Perjalanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1/3	1/3	2	2	1	1/3	1/2	1	3	2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1/5	1/5	9	1	1/3	1/2	1/5	1/3	3
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/7	1/7	1/5	6	1	1/5	1/2	1/5	3	3
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/3	3	1/2	6	3	2	2	5	8	3
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/4	1/4	1/3	4	1	1/3	1/2	1/2	1/8	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/7	1/6	1/4	2	1	1/5	1/2	1/5	1/3	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/3	4	1/2	3	3	5	2	5	5	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/3	1/2	1/3	1/6	1	1/2	1/3	1/2	3	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	3	5	1/2	2	1	5	2	5	7	3
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	5	5	2	3	1	5	2	5	4	3
Moda Transportasi Menurut Kriteria Waktu Terjadinya Perjalanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	2	2	2	2	1/4	2	2	1	2	3

PERBANDINGAN	PENILAIAN RESPONDEN KE-									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	3	1/5	2	2	1	3	1/5	1/5	1/5	5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	5	3	2	2	1	2	3	1/5	2	5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	6	5	2	2	1	3	5	5	8	5
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	3	1/2	2	1/2	1	1/2	1/2	1/2	1/3	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	4	3	2	2	1	2	3	1/5	1/2	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	6	3	2	2	3	5	5	5	5	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	2	3	1/3	2	1	2	3	1/2	2	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	5	5	2	3	1	4	5	5	8	3
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	2	2	5	1	3	5	2	5	3	3
Moda Transportasi Menurut Kriteria Lama Waktu Perjalanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1/3	1/2	1/2	1	1/2	1/3	1/2	1	1	2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1/4	7	1/8	1/3	1/3	1/5	1/5	1/2	5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/9	1/7	7	1/9	1/7	1/7	1/2	1/5	1/2	5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/2	1/2	7	1/7	1/2	1/2	1/2	5	2	5
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/4	1/3	6	1/6	1/3	1/2	1/3	1/2	2	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/5	1/6	6	1/7	1/7	1/5	1/2	1/5	3	5
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/2	1/2	6	1/5	1/2	1/2	1/2	5	5	5
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/3	1/5	1/3	1/4	1/2	1/7	1/2	1/2	3	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	3	1/2	2	2	2	1/2	1/2	5	4	5
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	7	7	1	1	1	2	1	5	2	3
Moda Transportasi Menurut Kriteria Biaya Transportasi										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	3	2	2	2	5	1/2	2	2	2	2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	5	2	9	9	7	2	3	5	4	6
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	6	4	9	9	7	1/5	2	5	7	6
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	8	7	9	9	9	5	8	5	8	6
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	3	2	7	7	3	2	2	2	1/3	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	5	3	7	8	5	1/2	3	4	5	6
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	8	7	7	9	7	3	8	5	5	6
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	2	1/2	3	3	2	1/7	5	2	9	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	5	4	5	5	5	2	8	5	8	6
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	5	6	2	2	3	3	2	5	2	3
Moda Transportasi Menurut Kriteria Frekuensi										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	2	1/2	2	2	1/5	2	2	2	6	2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	4	1/3	8	1	1/5	5	6	1/2	1/3	4
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	3	2	8	1/4	1/5	1/3	6	1/3	5	4
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	5	5	8	1	1	5	6	3	8	4
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	4	1/4	3	1/5	1	3	6	1/3	1/8	4
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	4	2	6	1/7	1	1/3	6	1/3	1/3	4
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	6	6	5	1	5	5	6	3	3	4
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/2	4	3	1/5	1	1/3	2	1/2	3	4
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	5	5	4	2	5	3	4	3	9	4
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	5	6	2	6	5	5	3	2	3	1
Moda Transportasi Menurut Kriteria Kenyamanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1/3	1/3	1/2	2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/3	1/2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1/5	1/6	1/8	1/5	1/7	1/8	1/5	1/9	1/3
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/3	1/3	1/2	2	2	1/2	1/2	1/2	1/3	5
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/2	1/2	1/2	2	3	2	1/2	5	2	5
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/4	1/4	1/6	1/6	1/4	1/5	1/8	1/2	1/4	1/3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/3	1/2	1/3	1	3	1/2	1/2	1/2	1/3	5
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/2	1/2	1/3	2	3	2	1/2	5	3	5
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	5	7	8	5	3	2	2	2	3	5
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	2	5	8	3	3	3	3	5	5	5

PERBANDINGAN	PENILAIAN RESPONDEN KE-									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	2	2	1/2	2	1	5	2	2	2	1/3
Moda Transportasi Menurut Kriteria Kemudahan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	2	1/3	1/2	4	1	3	1	1	3	2
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	4	1/5	8	3	1/3	3	1/8	1/5	1/2	3
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	7	2	8	5	1/5	5	1/8	5	7	3
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	7	5	8	5	5	5	1/8	5	8	3
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	4	1/5	5	1	1	5	1/8	1/2	1/8	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	7	2	5	6	1/3	5	1/8	5	3	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	7	4	5	6	5	5	1/8	5	3	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	4	7	3	6	1/3	3	2	5	8	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	4	5	3	7	3	2	3	5	8	3
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	2	2	1	1	5	1	1	1	2	3
Moda Transportasi Menurut Kriteria Keamanan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1/2	1/3	1/2	1/3	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	3
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/4	1/5	8	1/6	1/8	1/5	1/8	1/3	1/8	3
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/5	1/7	8	1/4	1/5	1/3	1/8	1/5	1/8	3
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	1/4	1/2	8	1/7	1/5	1/3	1/8	5	1/7	3
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1/5	8	1/3	1/5	1/5	1/8	1/2	1/8	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/5	1/6	8	1	1/5	1/3	1/8	1/5	1/7	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	1/3	1/2	8	1/4	1/5	1/3	1/8	5	1/8	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	1/3	1/5	3	4	3	5	1/2	1/2	4	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	1/4	2	3	1	1	5	1/2	5	4	3
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	2	3	2	1/5	1/3	1/2	2	5	1/2	1
Moda Transportasi Menurut Kriteria Keselamatan										
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas bisnis	1/2	1/2	1/2	1	1/3	1/3	1/2	1	1/2	3
Kereta api kelas ekonomi - Kereta api kelas eksekutif	1/5	1/5	8	1	1/3	1/3	1/3	1/5	1/3	3
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas ekonomi	3	2	8	4	5	3	1/6	5	8	3
Kereta api kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	2	2	8	4	5	3	1/6	5	8	3
Kereta api kelas bisnis - Kereta api kelas eksekutif	1/4	1/6	8	1	1/3	1/5	1/3	1/2	1/3	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas ekonomi	5	2	7	6	5	5	1/6	5	8	3
Kereta api kelas bisnis - Pesawat terbang kelas bisnis	4	2	7	4	5	5	1/6	5	8	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas ekonomi	7	7	3	7	5	5	1/6	5	8	3
Kereta api kelas eksekutif - Pesawat terbang kelas bisnis	7	5	3	8	5	5	1/6	5	8	3
Pesawat terbang kelas ekonomi - Pesawat terbang kelas bisnis	3	2	2	1/3	1	1	2	1	1/2	1

Sumber : Hasil Survei, 2019